



Città Metropolitana di Messina

Ai sensi della L.R. n. 15/2015

Proposta di determinazione n. 574 del 14/02/2023

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 503 del 14/02/2023

Direzione: **IV DIREZIONE SERVIZI TECNICI GENERALI**

Servizio : **Servizio Patrimonio**

Ufficio : **"Autorizzazioni, Concessioni e Nulla osta stradali"**

OGGETTO : Nulla Osta n. 69/N del 09/02/2023, per l'occupazione di suolo con ponteggi, lungo la S.P. 148/A della Trazzera Marina al n.c. 68, ricadente all'interno del centro abitato del Comune di Capo d'Orlando.-

RICHIEDENTE : **Sig. RICCIARDELLO Antonino.**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO TITOLARE P.O.

PREMESSO CHE:

- tra i compiti istituzionali di questo Ente vi è anche quello di provvedere al rilascio di provvedimenti autorizzativi riguardanti le Strade Provinciali;
- con Determinazione Dirigenziale n° 1502 del 31/12/2019 è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa del Servizio Patrimonio;

VISTA l'istanza da parte del Sig. Ricciardello Antonino, acquisita la protocollo di questo Ente al n. 2212 del 20/01/2023, con la quale è stato richiesto il nulla osta per l'occupazione di suolo con ponteggi, lungo la S.P. 148/A della Trazzera Marina al n.c. 68, ricadente all'interno del centro abitato del Comune di Capo d'Orlando.

VISTO il progetto e la Relazione Tecnica Asseverata, redatti dal Geom. Giuliano Antonino, che si prendono in considerazione per i lavori in oggetto indicati;

VISTA la nota n. 698/Archiflow del 06/02/2023 della II Direzione- Ufficio Fitti ed altri Tributi, con la quale è stata calcolato il Canone Unico Patrimoniale;

VISTI :

- il TUEL, approvato con D.Lgs.n. 267/2000;
- il D.Lgs. 30.04.1992, n.285 (codice della strada) e ss.mm. e ii.;
- il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) e ss.mm. e ii.;

- la L. 07.08.1990, n. 241 e ss.mm.ii;
- la L.R. n. 1 del 22/02/2019;
- la L.R. n. 7 del 21/05/2019;
- il “Regolamento sul procedimento amministrativo” approvato con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitan n. 178 del 23/12/2020;
- il “Regolamento per l’applicazione di Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria” approvato con Delibera del Commissario Straordinario del Consiglio Metropolitan n. 3206 del 24/08/2021;
- lo Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

VERIFICATA l’insussistenza di conflitto di interessi, di cui al “Codice di comportamento dei dipendenti della Città Metropolitana di Messina” – Azioni per la prevenzione della corruzione e dell’illegalità di cui alla L. 190 del 06/11/2012;

PROPONE

Per quanto premesso,

- di dichiarare la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
 - di concedere nulla osta per i lavori indicati in oggetto, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:
- 1) venga lasciata libera la restante parte della carreggiata e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando sempre e comunque a carico del richiedente ogni responsabilità civile e penale verso i terzi;
 - 2) venga opportunamente segnalata la zona d’ingombro del ponteggio, mediante l’installazione di un’idonea e regolamentare segnaletica sia diurna che notturna, secondo quanto previsto dal D.M. 10/07/2012, ed al termine dei lavori venga sgomberata e ripulita, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
 - 3) vengano osservati i “Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare” approvati con Decreto Interministeriale del 04/03/2013;
 - 4) per i lavori di ch  trattasi siano rispettate le norme in materia ed in particolare quelle del D.Lgs. N  81/2008 e ss.mm. ed ii.;
 - 5) siano ottenute tutte le autorizzazioni e/o concessioni dovute per legge, facendo salvi eventuali diritti dei terzi ed, ai sensi dell’art. 26 comma 3 del D.Lgs. n  285/92, venga richiesta autorizzazione al Comune di Capo d’Orlando, il quale, per il tempo strettamente necessario dell’occupazione, dovr  impedire la sosta nello spazio fronteggiante il ponteggio;
 - 6) sia comunicato alla III Direzione Viabilit  di questo Ente l’inizio dei lavori, che deve avvenire entro giorni 60 (sessanta) dalla data della presente, trascorsi i quali bisogna richiedere apposito assenso a questo Ufficio;
 - 7) sia comunicata alla III Direzione Viabilit  di questo Ente, la data di ultimazione dei lavori;
 - 8) ai sensi dell’art. 21 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l’esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un’idonea e regolamentare segnaletica stradale, per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002, sia diurna che notturna, e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumit , restando, sempre e comunque a Suo carico, ogni responsabilit  civile e penale verso i terzi nell’eventualit  si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori o dei materiali depositati;

- 9) dovranno ottenersi tutti i permessi ed assensi e/o concessioni richiesti da Leggi o regolamenti ed, in particolare, quella del Comune di Capo d'Orlando, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii., e dovranno, altresì, essere fatti salvi eventuali diritti dei terzi ;
- 10) in prossimità della testata del cantiere, sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, della presente autorizzazione ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal regolamento di attuazione;
- 11) la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo entro giorni 1 (uno), sgombrando e trasportando fuori strada i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata con travvenzione;
- 12) per l'occupazione temporanea del suolo, su S.P. 1ª categoria di tipo "B", mediante ponteggi, paghi l'importo pari a ml. 13,05 x 0,70 = mq. 9,14 (arrotondato a mq 10,00) x € 1,69 = € 16,90 al giorno per 90 giorni = € **1.521,00**, come da specifica prot. n. 698/Archiflow del 06/02/2023 del Sig. Dirigente della 2ª Direzione Servizi Finanziari – Ufficio Fitti ed altri Tributi Provinciali.
- di rendere noto che :
 - Il presente provvedimento non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questo Ente conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi, questo Ente preavviserà la S.S. la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere assentite, in piena conformità alle prescrizioni che questo Ente darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questo Ente eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a Suo carico il relativo onere;
 - Il presente provvedimento s'intende rilasciato esclusivamente per le opere ricadenti lungo la Strada Provinciale e scadrà di validità se entro 6 (sei) mesi non saranno completati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 285/92, s'intende rilasciato a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza per mezzo del personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte;
 - Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelle del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n° 285 e ss.mm. e ii.) e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche ed integrazioni);
 - di ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Dirigente;

DARE ATTO:

- di aver preso visione del "Codice di comportamento" e che non sussiste conflitto d'interesse di cui alla Legge N°190 del 06.11.2012;
- che, nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n.196/2003 e ss.mm.ii. e dal Regolamento UE sulla privacy n.679/2016 in materia di protezione dei dati personali, ai fini della pubblicità legale, l'atto è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili;
- che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

TRASMETTERE il presente provvedimento:

➔ Al Sig. Ricciardello Antonino;

e, per i rispettivi provvedimenti di competenza:

- ➔ Al Sig. Dirigente della II Direzione – Ufficio Fitti ed altri tributi;
- ➔ Alla Polizia Metropolitana;
- ➔ All'Ufficio Legale;
- ➔ Al Responsabile del Servizio Manutenzione – Zona Nebrodi;

RENDERE NOTO ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990, così come recepito dall'OREL, che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Giacomo Russo;

INSERIRE il presente atto nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line;

Il responsabile dell'Ufficio
f.to Geom. S. Castorina

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Firmato Digitalmente
Ing. Giacomo RUSSO

IL DIRIGENTE REGGENTE

Per quanto Premesso, Visto e Considerato la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

D E T E R M I N A

- di dichiarare la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di concedere nulla osta per i lavori indicati in oggetto, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:
 - 1) venga lasciata libera la restante parte della carreggiata e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando sempre e comunque a carico del richiedente ogni responsabilità civile e penale verso i terzi;
 - 2) venga opportunamente segnalata la zona d'ingombro del ponteggio, mediante l'installazione di un'idonea e regolamentare segnaletica sia diurna che notturna, secondo quanto previsto dal D.M. 10/07/2012, ed al termine dei lavori venga sgomberata e ripulita, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
 - 3) vengano osservati i "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" approvati con Decreto Interministeriale del 04/03/2013;
 - 4) per i lavori di cui trattasi siano rispettate le norme in materia ed in particolare quelle del D.Lgs. N° 81/2008 e ss.mm. ed ii.;
 - 5) siano ottenute tutte le autorizzazioni e/o concessioni dovute per legge, facendo salvi eventuali diritti dei terzi ed, ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D.Lgs. n° 285/92, venga richiesta autorizzazione al Comune di Capo d'Orlando, il quale, per il tempo strettamente necessario dell'occupazione, dovrà impedire la sosta nello spazio fronteggiante il ponteggio;
 - 6) sia comunicato alla III Direzione Viabilità di questo Ente l'inizio dei lavori, che deve avvenire entro giorni 60 (sessanta) dalla data della presente, trascorsi i quali bisogna richiedere apposito assenso a questo Ufficio;
 - 7) sia comunicata alla III Direzione Viabilità di questo Ente, la data di ultimazione dei lavori;
 - 8) ai sensi dell'art. 21 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un'idonea e regolamentare segnaletica stradale, per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002, sia diurna che notturna, e siano adottate le opportune cautele atte

a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque a Suo carico, ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori o dei materiali depositati;

- 9) dovranno ottenersi tutti i permessi ed assensi e/o concessioni richiesti da Leggi o regolamenti ed, in particolare, quella del Comune di Capo d'Orlando, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii., e dovranno, altresì, essere fatti salvi eventuali diritti dei terzi ;
- 10) in prossimità della testata del cantiere, sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, della presente autorizzazione ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal regolamento di attuazione;
- 11) la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo entro giorni 1 (uno), sgombrando e trasportando fuori strada i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata con travvenzione;
- 12) per l'occupazione temporanea del suolo, su S.P. 1ª categoria di tipo "B", mediante ponteggi, paghi l'importo pari a ml. 13,05 x 0,70 = mq. 9,14 (arrotondato a mq 10,00) x € 1,69 = € 16,90 al giorno per 90 giorni = € **1.521,00**, come da specifica prot. n. 698/Archiflow del 06/02/2023 del Sig. Dirigente della 2ª Direzione Servizi Finanziari – Ufficio Fitti ed altri Tributi Provinciali.

- **di rendere noto che :**

- Il presente provvedimento non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questo Ente conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi, questo Ente preavviserà la S.S. la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere assentite, in piena conformità alle prescrizioni che questo Ente darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questo Ente eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a Suo carico il relativo onere;

- Il presente provvedimento s'intende rilasciato esclusivamente per le opere ricadenti lungo la Strada Provinciale e scadrà di validità se entro 6 (sei) mesi non saranno completati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 285/92, s'intende rilasciato a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza per mezzo del personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte;

- Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelle del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n° 285 e ss.mm. e ii.) e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche ed integrazioni);

- **di ACCERTARE**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Dirigente;

DARE ATTO:

- di aver preso visione del "Codice di comportamento" e che non sussiste conflitto d'interesse di cui alla Legge N°190 del 06.11.2012;
- che, nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n.196/2003 e ss.mm.ii. e dal Regolamento UE sulla privacy n.679/2016 in materia di protezione dei dati personali, ai fini della pubblicità legale, l'atto è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili;
- che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

TRASMETTERE il presente provvedimento:

- ➔ Al Sig. Ricciardello Antonino;
- e, per i rispettivi provvedimenti di competenza:
- ➔ Al Sig. Dirigente della II Direzione – Ufficio Fitti ed altri tributi;
- ➔ Alla Polizia Metropolitana;
- ➔ All’Ufficio Legale;
- ➔ Al Responsabile del Servizio Manutenzione – Zona Nebrodi;

RENDERE NOTO ai sensi dell’art. 3 della legge n° 241/1990, così come recepito dall’OREL, che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Giacomo Russo;

INSERIRE il presente atto nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all’Albo Pretorio on-line;

Eventuali ricorsi, avversi al presente provvedimento, possono essere presentati, entro sessanta giorni dalla data di notifica, al TAR Sicilia - Sezione di Catania e, entro centoventi giorni dalla data di notifica, al Presidente della Regione Siciliana.

IL DIRIGENTE REGGENTE

Firmato Digitalmente

Dott. Geol. Biagio PRIVITERA

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell’art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa **favorevole**.

IL DIRIGENTE REGGENTE

Firmato Digitalmente

(Dott. Geol. Biagio PRIVITERA)